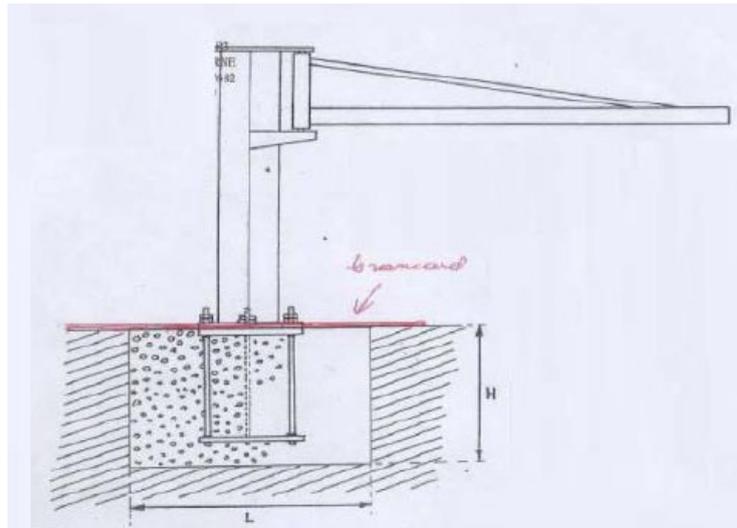




COMARTEX
Depuis
1980

Préparation installation potences :

Les dimensions du trou de fondations sont préconisées par le constructeur en fonction du modèle de potence :



Conseils de mise en place de la cage de fondation :

Il est important de la stabiliser de niveau avec 2 planches assez longues pour constituer un "brancard".

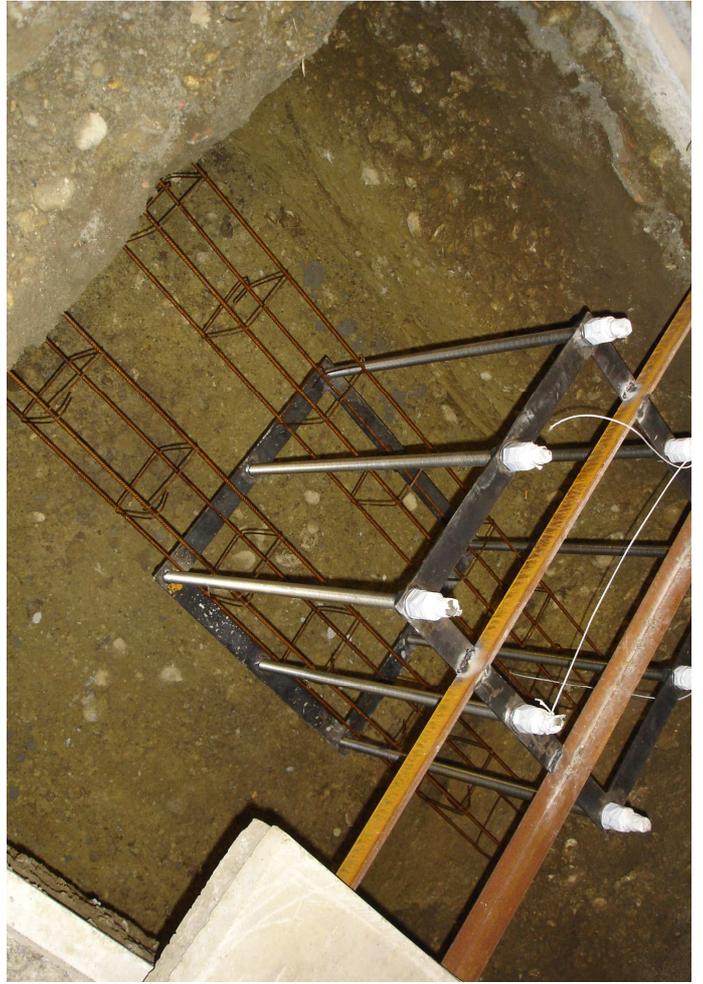
Ainsi la cage ne basculera pas pendant la coulée.

Attention au basculement de cette cage pendant le remplissage du trou.

Egalement, attention aux poches d'air

Les tiges filetées doivent dépasser du niveau du sol, le cadre étant la référence par rapport au sol.







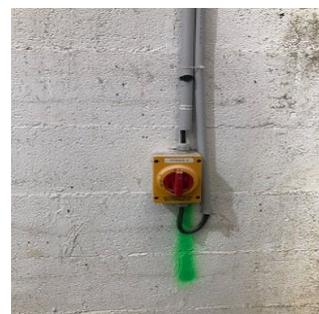
COMARTEX
Depuis
1980



Electricité :

Alimentation électrique du palan installée en tri 380 Volts + terre , puissance 1.8 kw

L'électricien du client doit prévoir un disjoncteur ou sera raccordé la potence



Pneumatique :

La pression d'air de service pour les palonniers à ventouses est de 8 bars

Tube air Ø 8 Polyuréthane avec manchon rapide en T ou Tricocclair 10/16



Très important à la charge du client : les énergies (air + électricité) doivent être amenée au pied de la potence



Très important à la charge du client : la location d'une nacelle avec son operateur est indispensable pour la mise en place de la potence

ENTRETIEN ET CONTROLES PERIODIQUES

controles	périodicité
Fonctionnement du frein palan et du frein chariot si présent.	QUOTIDIENNEMENT
Fonctionnement des boutons de commande et de l'arrêt d'urgence	QUOTIDIENNEMENT
contrôle visuel de la chaîne	QUOTIDIENNEMENT
contrôle visuel d'usure et de déformation du crochet .	QUOTIDIENNEMENT
contrôle visuel d'usure des roues du CHARIOT et de l'éventuelle déformation du tirant et des plaques	QUOTIDIENNEMENT
stabilité de la structure capot de la partie électrique	QUOTIDIENNEMENT
nettoyage et lubrification de la chaîne.	TRIMESTRIELLEMENT
Fonctionnement du limiteur de charge à embrayage.	TRIMESTRIELLEMENT
Mesures d'usure de la chaîne.(voir manuel d'entretien)	TRIMESTRIELLEMENT
Mesures d'usures des crochets (voir manuel d'entretien).	TRIMESTRIELLEMENT
serrage des vis de l'ensemble	TRIMESTRIELLEMENT
contrôler le positionnement correct des anneaux "seeger "dans les fiches du suspension du palan.	ANNUELLEMENT
contrôler la contraction de chaque élément et voir si traces de corrosion.	ANNUELLEMENT
Reglage du frein et de l'embrayage.	ANNUELLEMENT
Lubrification des engrenages.	LUBRIFICATION Á VIE

ATTENTION ! LES INTERVALLES DE CONTROLE DOIVENT ÊTRE PLUS RAPPROCHES EN CAS D'USAGE INTENSIF OU DE CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES DIFFICILES.