

Fix ALL Turbo

Version: 11/05/2015

Page 1 sur 3

Caractéristiques techniques

Base	Polymère hybride SMX
Consistance	Pâte stable
Système de durcissement	Polymérisation par l'humidité de l'air
Pelliculation (à 20 °C / 65% H.R.)	Ca. 5 min
Dureté	65 ± 5 Shore A
Densité	1,52 g/ml
Reprise élastique (ISO 7389)	> 75 %
Déformation maximale	± 20 %
Résistance à la température	-40 °C → 90 °C
Tension maximale (DIN 53504)	3,80 N/mm ²
Module d'élasticité 100% (DIN 53504)	3,00 N/mm ²
Allongement à la rupture (DIN 53504)	200 %
Corrigeable jusqu'à	Approx. 5 min
Température d'application	5 °C → 35 °C

(*) les valeurs indiquées peuvent varier selon les conditions environnementales comme température, humidité, nature des supports,...

Description de produit

Fix ALL Turbo est un mastic-colle, à base de SMX polymères, neutre et élastique, avec un établissement de force rapide. Fix ALL Turbo est une colle de fixation certifiée KOMO basée sur BRL3107.

Caractéristiques

- Vite manipulable et établissement de force très rapide avec une couche de colle mince et sur des substrats poreux.
- Force maximale élevée.
- Applicabilité optimale
- Bonne adhérence sur la plupart des supports, même humides
- Élasticité permanente après polymérisation
- Peut être peint avec des systèmes à base d'eau
- Excellente résistance aux rayons UV et à toutes les conditions climatiques

Applications

- Collage dans les industries de la construction et de métal.

- Collage et montage des objets, panneaux, planches, madriers ... sur des matériaux les plus divers.
- Collage souples dans de nombreuses constructions et des applications de construction.

Conditionnement

Couleur: blanc

Emballage: 290 ml cartouche

Durée de stockage

12 mois dans son emballage fermé en un endroit sec et frais, à des températures de +5°C à +25°C.

Résistance chimique

Bonne résistance à l'eau, solvants aliphatiques, les hydrocarbures, cétones, esters, alcools, acides inorganiques dilués et alcalis et de l'eau salée. Mauvaise résistance aux solvants aromatiques, acides concentrés, hydrocarbures chlorés.

Cette fiche remplace tous documents précédents. Ces renseignements sont donnés en toute bonne foi et sont le fruit de nos recherches et de notre expérience. Cependant comme les conditions d'utilisation sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité ne peut être acceptée de notre part en cas de pertes ou de dommages provenant de l'utilisation de notre produit. Puisque la conception, l'état du substrat et les conditions d'utilisation sont en dehors de notre contrôle, aucune responsabilité sur la base de cette publication est acceptée. Il est donc recommandé de toujours effectuer un essai préalable aux conditions locales spécifiques. Soudal se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses produits sans avis préalable.

Fix ALL Turbo

Version: 11/05/2015

Page 2 sur 3

Supports

Types: toutes les surfaces de construction usuelles, le bois traité, aluminium, pierre naturelle, matières plastiques, ...

Condition: propre, dépoussiéré et dégraissé.

Prétraitement: Appliquer le Primaire 150 sur supports poreux sous forte pression d'eau. On peut utiliser le Surface Activator sur des supports non-poreux.

Fix ALL Turbo a été testé sur plusieurs supports métalliques: inox, AlMgSi1, laiton, acier galvanisé électrolytique, AlCuMg1, acier zingué, AlMg3 et acier STI403. Fix ALL Turbo a aussi une excellente adhérence sur les supports plastiques suivants: polystyrène, polycarbonate (Makrolon®), PVC, ABS, polyamide, PMMA, fibre de verre époxy renforcée, polyester. Lors de la production de matières synthétiques, on utilise très souvent des agents de démoulage ou de séparation. Il est nécessaire d'enlever toutes ces matières avant le collage ou la pose du joint. Afin de s'assurer d'une adhérence optimale sur ces supports, il est recommandé de traiter la surface avec le Surface Activator. NOTE: avec le collage des supports plastiques courbés (sous contrainte) comme le polycarbonate (Makrolon ou Lexan) et le PMMA (verre Plexi) il existe le risque de crazing (formation des crevasses). Il n'est pas recommandé d'utiliser le Fix ALL Turbo dans ce type d'application. Il n'y a pas d'adhérence sur le PE, PP, PTFE (Teflon®) et surfaces bitumineuses. Il est conseillé de faire un test d'adhérence préliminaire sur tout support.

Mode d'emploi

Méthode d'application: Appliquer le produit à l'aide d'un pistolet manuel ou pneumatique en traits ou en plots (tous les 15 cm) sur un des deux matériaux à coller. Toujours appliquer la colle aux coins et le long des bords. Assembler les matériaux au bon endroit et appuyer fortement ou tapoter légèrement avec un marteau en caoutchouc. Etayer ou soutenir les matériaux si nécessaire. L'encollage est manipulable après 20 min et peut être soumis à pression après 3 heures.

Produit de nettoyage: Avec Fix ALL Cleaner immédiatement après utilisation. Fix ALL Turbo polymérisé ne peut être enlevé que mécaniquement.

Finition: Lissage à l'eau savonneuse ou Produit de Lissage Soudal avant pelliculation.

Réparation: Avec le même produit.

Recommandations de sécurité

Observer l'hygiène de travail usuelle. Voir l'étiquette pour plus de détails.

Remarques

- Fix ALL Turbo peut être peint les peintures les plus courantes, mais vu la grande diversité des peintures et des laques, il est recommandé de toujours faire préalablement un essai de compatibilité.
- Dans le cas de peintures à base de résines alkydes, elles peuvent avoir un séchage plus lent.
- Fix ALL Turbo ne convient pas comme joint de vitrage.
- Ne convient pas pour le collage d'aquariums.
- Fix ALL Turbo est approprié pour le collage de pierres naturelles, mais ne peut être utilisé comme mastic élastique. Utilisez donc Fix ALL Turbo seulement sur le dessous de p.ex. carrelages en pierres naturelles.
- Lors de la pose, il est important de surveiller que la surface des matériaux ne soit pas salie par le mastic.

Cette fiche remplace tous documents précédents. Ces renseignements sont donnés en toute bonne foi et sont le fruit de nos recherches et de notre expérience. Cependant comme les conditions d'utilisation sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité ne peut être acceptée de notre part en cas de pertes ou de dommages provenant de l'utilisation de notre produit. Puisque la conception, l'état du substrat et les conditions d'utilisation sont en dehors de notre contrôle, aucune responsabilité sur la base de cette publication est acceptée. Il est donc recommandé de toujours effectuer un essai préalable aux conditions locales spécifiques. Soudal se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses produits sans avis préalable.

Fix ALL Turbo

Version: 11/05/2015

Page 3 sur 3

Normes

- NL : colle de fixation KOMO, certificat 33275, en vertu de BRL3107.

Dispositions environnementales*LEED réglementation:*

Fix ALL Turbo est conforme aux exigences LEED. Matériels à faibles émissions : colles et mastics. Prescription SCAQMD n° 1168.
Répond à USGBC LEED® 2009 IEQ Credit 4.1 : Low-Emitting Materials - Adhesives & Sealants pour les limitations en matière de COV.

Responsabilité

Le contenu de cette fiche technique est le résultat de tests, de contrôles et de l'expérience. Elle est de nature générale et elle n'implique aucune responsabilité. Il incombe à l'utilisateur de déterminer, par un test, si le produit convient pour l'utilisation.

Cette fiche remplace tous documents précédents. Ces renseignements sont donnés en toute bonne foi et sont le fruit de nos recherches et de notre expérience. Cependant comme les conditions d'utilisation sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité ne peut être acceptée de notre part en cas de pertes ou de dommages provenant de l'utilisation de notre produit. Puisque la conception, l'état du substrat et les conditions d'utilisation sont en dehors de notre contrôle, aucune responsabilité sur la base de cette publication est acceptée. Il est donc recommandé de toujours effectuer un essai préalable aux conditions locales spécifiques. Soudal se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses produits sans avis préalable.